

9th August 1965]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes.

(b) The Highways Department have been investigating a new type of highway median strip known as the "Singing median", which has been developed by the Ontario Highways Department in Canada. The design consists of alternate bends of corrugated concrete surface about four feet long (with four and half inches in spacing of corrugations and a depth of half inch) and of six feet smooth surface. When vehicles run over these medians, an unmistakable pattern of resonance is produced to the sensation of the motorist. This is to be tried in Mount Road between Gemini and Eldams Road intersection.

திரு. வை. சங்கரன் : அது வெற்றிகரமாக இருந்தால் இதர இடங்களுக்கும், சென்னைக்கும், மற்ற இடங்களுக்கும் விஸ்தரிக்கப் படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பரிட்சை செய்து பார்த்த பிறகுதான் சொல்ல முடியும்.

வாடகைக் கார்களில் கட்டண மீட்டர்களைப் பொருத்துதல்

* 130 கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். மணி : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வாடகைக் கார்களில் கட்டண மீட்டர்கள் பொருத்தப் படவேண்டிய முறை எந்தெந்த மாவட்டங்களில் அமுல் படுத்தப் பட்டு வருகிறது?

(இ) அதனை மற்ற மாவட்டங்களுக்கும் விஸ்தரிக்கும் திட்டம் எப்போது அமுலாக்கப்படும்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Fare meters should be fixed in the taxis plying in the City of Madras and the towns of Coimbatore, Tiruchirappalli and Madurai.

(b) The question of enforcing fitment of meters in the taxis plying in other District Headquarters will be considered later, subject to availability of meters.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : தலைவர் அவர்களே, திருச்சி போன்ற நகரங்களில் டாக்ஸி சொந்தக்காரர்கள் மீட்டர் வைப்ப தற்குத் தடை உத்தரவை ஹைக்கோர்ட்டிலிருந்து வாங்கியிருக்கிறார்கள். அதிலே முடிவு தெரியும் வரையில் மற்ற டாக்ஸிக் காரர்கள் மீட்டர் இல்லாமல் ஓட்டுவதற்கு அனுமதி வழங்கப் படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்தவித உத்தேசம் இல்லை.

[9th August 1965]

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த வாடகைக் கார்களுக்கான கட்டணம் எல்லா ஊர்களிலும் ஒரே மாதிரியான முறையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறதா? அல்லது ஊருக்கு ஊர் மாறுபடுகிற முறையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதற்குத் தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும். கட்டணங்கள் ஹில்சுக்கு வேறு, ப்ளேயின்சுக்கு வேறு இருக்கின்றன.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : சென்னையிலே உள்ள வாடகைக் கார்களுக்கு மீட்டர் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. கார்களை ஓட்டுகிற போது ஒரு இடத்தில் ஒருவரை இறக்கி விட்டவுடன் மற்றொருவரை ஏற்றிக்கொள்ள வழி இருக்கிறது. மற்ற நகரங்களில் இம்மாதிரி மீட்டர் வைப்பதற்குக் கஷ்டப்படுகிறார்கள். நகரத்திலிருந்து ஒருவரை ஏற்றிக்கொண்டு 15-20 மைல் போனால் திரும்பும் போது ஒருவரும் இல்லாமல் வெற்று வண்டியுடன் திரும்ப வேண்டியிருக்கிறது. அந்த வகையில் ஆலோசித்துக் கட்டணத்தைத் திருத்தி அமைக்கச் சர்க்காருக்கு எண்ணம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மீட்டர் வைத்தால் கார்களை வைத்துக் கொண்டு டாக்சி ஓட்டுகிறவர்களுக்குக் கஷ்டம் இருக்கிறது. மீட்டர் வைக்காவிட்டால் பொது மக்களுக்குக் கஷ்டம் இருக்கிறது. சர்க்கார் பொது மக்கள் கஷ்டத்தை மிகவும் கூர்ந்து கவனித்திருக்கிறார்கள். இதிலே அவர்கள் அதிகமாகக் கட்டணம் வேண்டுமென்றே அல்லது திருத்தி அமைக்க வேண்டுமென்றே கேட்டால் பரிசீலனை செய்யலாமே தவிர, மீட்டரை வைக்காமல் இருக்க வேண்டுமென்றால் அதைப் பற்றிப் பரிசீலனை செய்வதற்கில்லை.

திரு. வை. சங்கரன் : மதுரை நகரத்தில் ஒவ்வொரு இடமும் ஷார்ட் டிஸ்டன்சில் அமைந்திருக்கிறது. லாங் டிஸ்டன்ஸ் இல்லாமல் ஷார்ட் டிஸ்டன்சில் இருப்பதால் பேட்ரனைஸேஷன் இல்லாமல் இருப்பதால், மீட்டர் ரேட்டையாவது அதிகப்படுத்துவது பற்றி மதுரை நகரத்தைப் பொறுத்தவரையிலாவது கன்சிடர் செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : முதலில் கேட்ட அதே கேள்வி தான் இது.

திரு. செ. மாதவன் : மாநிலத்தில் கட்டணத்தில் இடத்திற்கு இடம், மாவட்டத்திற்கு மாவட்டம் வித்தியாசம் இருப்பதால், ஒரு இடத்தில் லைசென்ஸ் வாங்கிவிட்டு இன்னொரு இடத்தில் ஓட்டும் நிலைமை ஏற்படுகிறது. அதைத் தடுக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எந்தெந்த மாவட்டங்களில் மீட்டர் போடவேண்டுமென்று உத்தரவு போட்டிருக்கிறதோ, அந்த மாவட்டங்களில் மீட்டர் போட்டுத்தான் ஓட்டவேண்டும். மற்ற மாவட்டங்களில் ரிஜிஸ்டர் செய்தது என்று சொல்லி சென்னையில் மீட்டர் இல்லாமல் வந்து ஓட்ட முடியாது.